

# Cyklistika v (pan)evropském kontextu

**Cyklodoprava a cykloturistika 2022, Jičín, 6.-7. prosince 2022**  
**Jitka Vrtalová, Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. (PMM)**

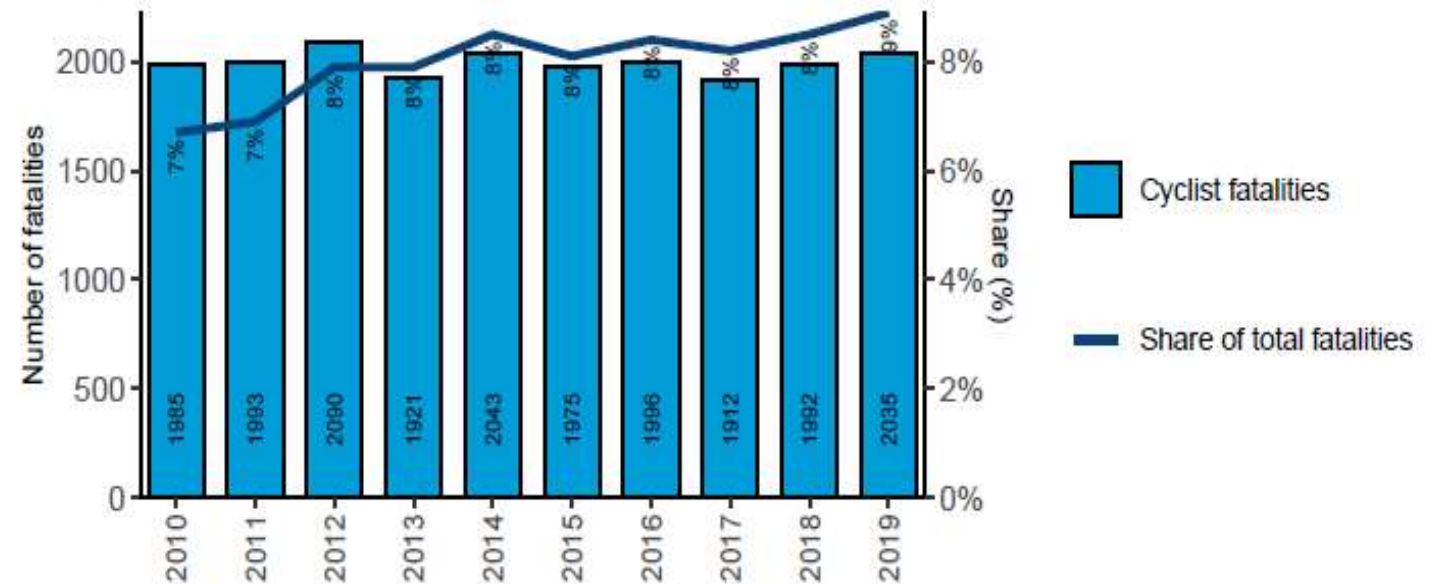
# CYCLIST casualties in the EU

## Cyclist Fatalities 2019

- 2,035 fatalities
- 9% of all road fatalities
- Steady increase since 2010

**Cyclist Injuries 2019: 166,670**

Annual number of cyclist fatalities, and their share in the total number of fatalities in the EU27 (2010-2019).  
Source: CARE



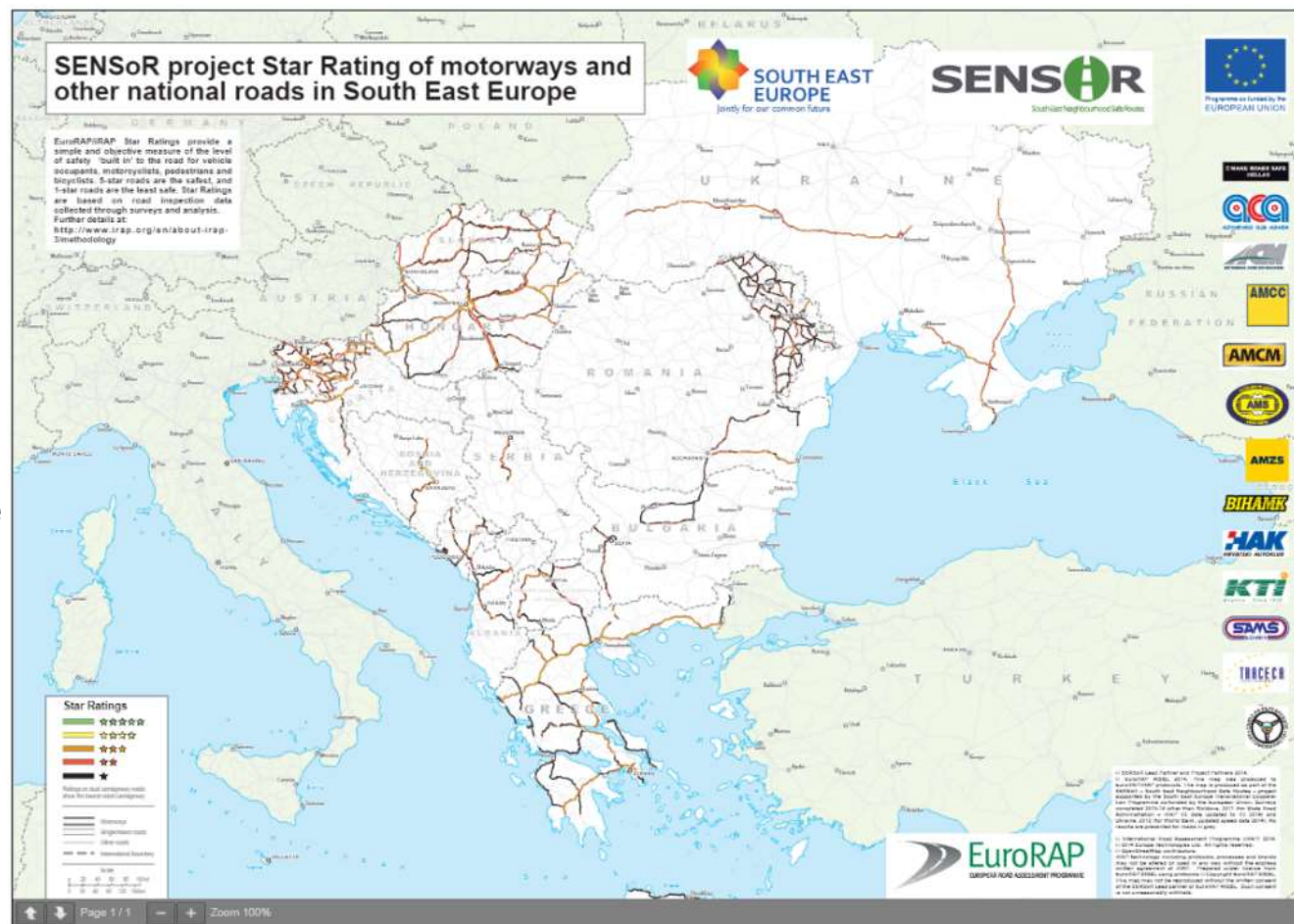
European Road Safety Observatory: Facts and Figures – Cyclists - 2021

# Poor cycling infrastructure in the Danube Region!

Cycling infrastructure in the Danube Region is largely at an early stage of development, especially outside the major urban areas.

In 2014, the results of the EU project **SENSoR** (South East Neighbourhood Safe Routes) showed that about **80% of the roads in 14 SEE countries are very unsafe for cyclists.**

The growing importance of cycling and the aim to prevent serious injuries and fatal accidents among cyclists have resulted in the need to improve the infrastructure and make it safer, more forgiving, sustainable and comfortable.



# SABRINA – Safer Bicycle Routes in the Danube Area



## Project duration:

1 July 2020 – 31 December 2022

**Overall budget:** 2,086,019.00 EUR

ERDF contribution: 1,701,992.40 EUR

ENI contribution: 71,123.75 EUR

**Project Partners:** 11

**Danube Area Countries:** 9



Implementation in the framework of the Danube Transnational Programme (Interreg Danube).





# Project Goal

- **Help decision-makers to plan, design and implement safe & sustainable solutions for improved cycling infrastructure in the Danube Region.**



Source: Partnership for Urban Mobility (CZ)

# Project Activities

- Inspections and Safety Ratings of Danube Region Bicycle Routes
- Best Practice Analysis
- Strategic Decision-Making Toolkit
- Pilots and Trainings



# Inspections and Safety Ratings Methodology



**Bicycle Route inspections**



**Coding (3 versions)**

**Road Assessment Programme (RAP) protocols**



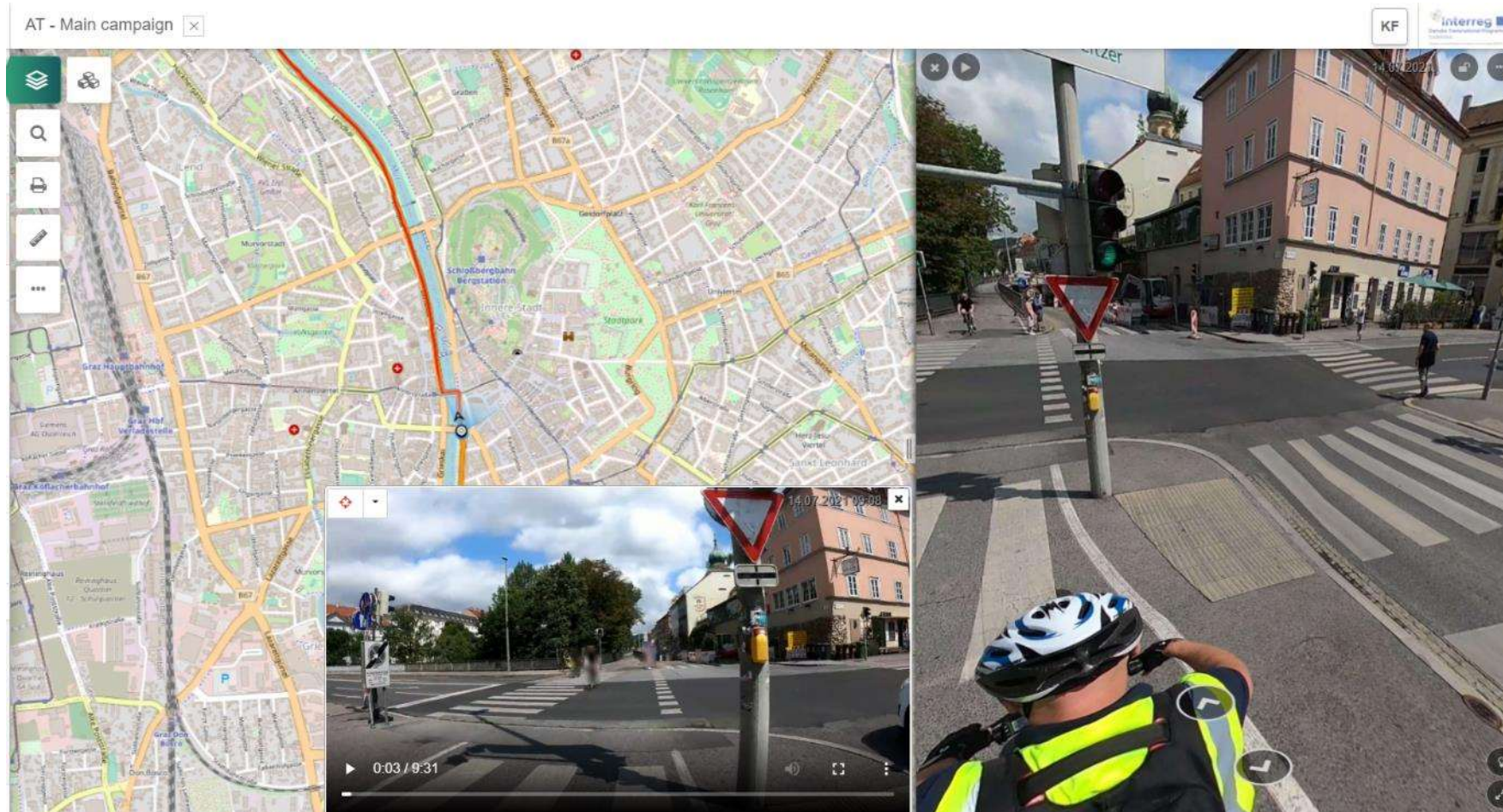
**European Certification Standard (ECS) of the European Cyclists' Federation (ECF)**



**Results:** infrastructure safety status quo and potential improvements



# Inspections and Safety Ratings GIS and video tools



SABRINA  
WebGIS interface  
with video & 360°  
panorama images  
on EuroVelo 14 in  
Austria / Graz.



# Best Practice Analysis

- Objective: To collect and collate best practices relevant to cycling infrastructure and safety improvement measures

a) Analysis of collected video data



b) Consultations with stakeholders



c) Best Practice Recommendations



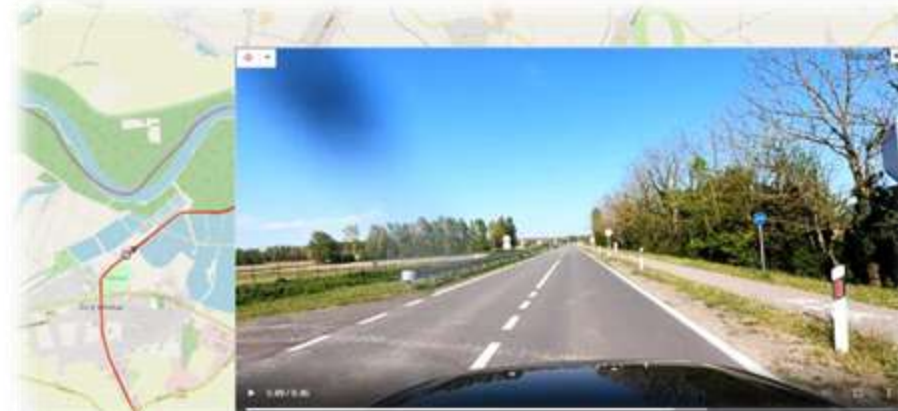
d) 30 Fact Sheets



# Analysis of collected video data good practices



EuroVelo 9, Austria



EuroVelo 13, Croatia



EuroVelo 6, Hungary



EuroVelo 9, Czech Republic



# Analysis of collected video data poor practices



EuroVelo 6, Austria



EuroVelo 8, Croatia



EuroVelo 6, Romania



EuroVelo 13, Bulgaria



## b) Stakeholder consultations

Interviews with over 250 stakeholders in 9 countries

- Findings
  - Cycling still seen as a leisure activity
    - mindset of decision-makers still car-oriented
  - Strategies, funding, access to data & capacity lacking
  - Distribution of responsibilities often dysfunctional
  - Safety assessments virtually absent in most countries
  - How safe do cyclists feel? → key to raising cycling shares!
- Recommendations
  - Safety & quality of cycling infrastructure → SUMP!
  - Avoid pushing cyclists together with pedestrians
  - Do not take Amsterdam or Copenhagen as role models
  - Provide attractive alternatives for car users
  - Properly maintain your cycling networks
  - Reduction of speed levels of motorised traffic can turn a road into a perfect cycling facility.
  - Rules and regulations: e.g., overtaking safety distance



## b) Stakeholder consultations

Cities, Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP) and safety

- Data on cyclists' safety and the SUMPs
- Lack of access to professional implemented projects
- Walking and cycling should be process
- SUMP set up predominantly
- SUMP do usually not foresee



The 12 steps of Sustainable Urban Mobility Planning (SUMP 2.0 Guidelines, ELTIS)  
[https://www.eltis.org/sites/default/files/urban\\_road\\_safety\\_and\\_active\\_travel\\_in\\_sumps.pdf](https://www.eltis.org/sites/default/files/urban_road_safety_and_active_travel_in_sumps.pdf)



# c) Best Practice Recommendations

## Contents

- Strategies
  - **National and international strategies**
  - **Regional and local strategies**
  - **Legal frameworks**
  - **Education and training e.g., Urban Mobility Academy (CZ)**
  - **Promotion and awareness raising e.g., CityChangers Camp**
  - **Intermodality of cycling and public transport**
  - **Policy development and evaluation tools e.g., Bicycle Policy**
  - **Assessment of cycle infrastructure safety**
- Planning principles
  - **Planning cycle routes and networks: SUMP "Nin Vision 2020 bicycle network (HR)**
  - **Guides and manuals (national, EU projects)**
- Infrastructure
  - **Good practices on various types of cycling facilities, incl. signing and maintenance**





# d) Fact Sheets (30!)

- RISKS**
- Network Issues
  - Narrow Infrastructure
  - Speed differences in mixed spaces with pedestrians, E-Scooters ...
  - Speed differences in mixed spaces with motorised traffic
  - Junctions and crossings
  - Junctions
  - Junctions
  - Poor driving
  - Poor signage
  - Objects on road

- SOLUTIONS**
- Cycling strategies
  - Planning principles
  - Junctions and crossings
  - Roundabouts
  - Overpasses and underpasses
  - Types of facilities: mixed with motorised traffic and / or pedestrian
  - Separated cycle lanes
  - Driving conditions
  - Organisational
  - Signs and Markings

- POSITIVE EFFECTS**
- Energy and resources
  - Time, space and noise
  - Multimodality
  - Technology and design: electric bicycles
  - Business
  - Tourism
  - Physical Health
  - Mental Health
  - Social inclusion
  - Diversity of cultures



# Strategic Decision-Making Toolkit

**Objective:** To provide users with unified set of procedures, know-how and recommendations for improving and developing cycling routes with a focus on road safety and safe travels.

**Main Output:**  
Interactive online tool/web portal



# Pilots and Trainings

## • Trainings

## • Pilots



**ECF Training**  
European  
Certification  
Standard  
methodology



**iRAP Training**  
RAP protocols  
(iRAP and  
CycleRAP)



Pilot actions will be focused on  
practical implementations of the  
**Safe Cycling Routes Toolkit**

- Closing missing links
- Star rating of designs (“safety audits”)
- Safer Cycling Infrastructure Investment Plan – SCIIP



# Jak vidíme cyklistiku?

## CYKLISTA?



© Ortlieb

# CÍL



# PROSTŘEDEK

**Snížení energetické náročnosti dopravy**

**Méně emisí**

**Zdravější populace**



# Kde začít

 **SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS**





# Kde začít



## More people cycling in the Danube region Danube Cycling Strategy



<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/danube-cycle-plans>

Environment Agency Austria (LP)  
WP O.T.1.1  
Version 2.0  
Date: 18.10.2022

Authors: Andreas Friedwagner, Verracon  
András Munkácsy, KTI

(with contributions from all partners of the Danube Cycle Plans project and special contribution from the SABRINA project consortium)



A stream of cooperation

Project is co-funded by the European Union funds (ERDF, IPA).

# Fifth High-Level Ministerial Meeting on Transport, Health and Environment

17-18 May 2021, Vienna - Online



*Historic Milestone:*  
**Adoption of the Vienna Ministerial Declaration and the first Pan-European Master Plan on Cycling Promotion**



46 Ministers, EC, State Secretaries, 41 Countries, 850 participants

**THE PEP** Transport, Health and Environment Pan-European Programme



Funded by European Union (ERDF, ENI)



# Kde začít

## First Pan-European Masterplan for Cycling Promotion

Our vision is ...

**to promote cycling, which will contribute to sustainable livelihoods, a better environment, improved health and safety, greater social inclusion and economic prosperity, and overall improvement in the quality of life of our citizens**

**11 Fields of Action with 33 Recommendations**

08/12/2022



Federal Ministry  
Republic of Austria  
Climate Action, Environment,  
Energy, Mobility,  
Innovation and Technology

klimaaktiv  
mobil

MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS  
du  
Grand  
Est

## Pan-European Master Plan for Cycling Promotion

5<sup>th</sup> High-level Meeting on Transport, Health and Environment, May 2021



THE PEP

Transport, Health  
and Environment  
Pan-European Programme

UNECE

World Health  
Organization



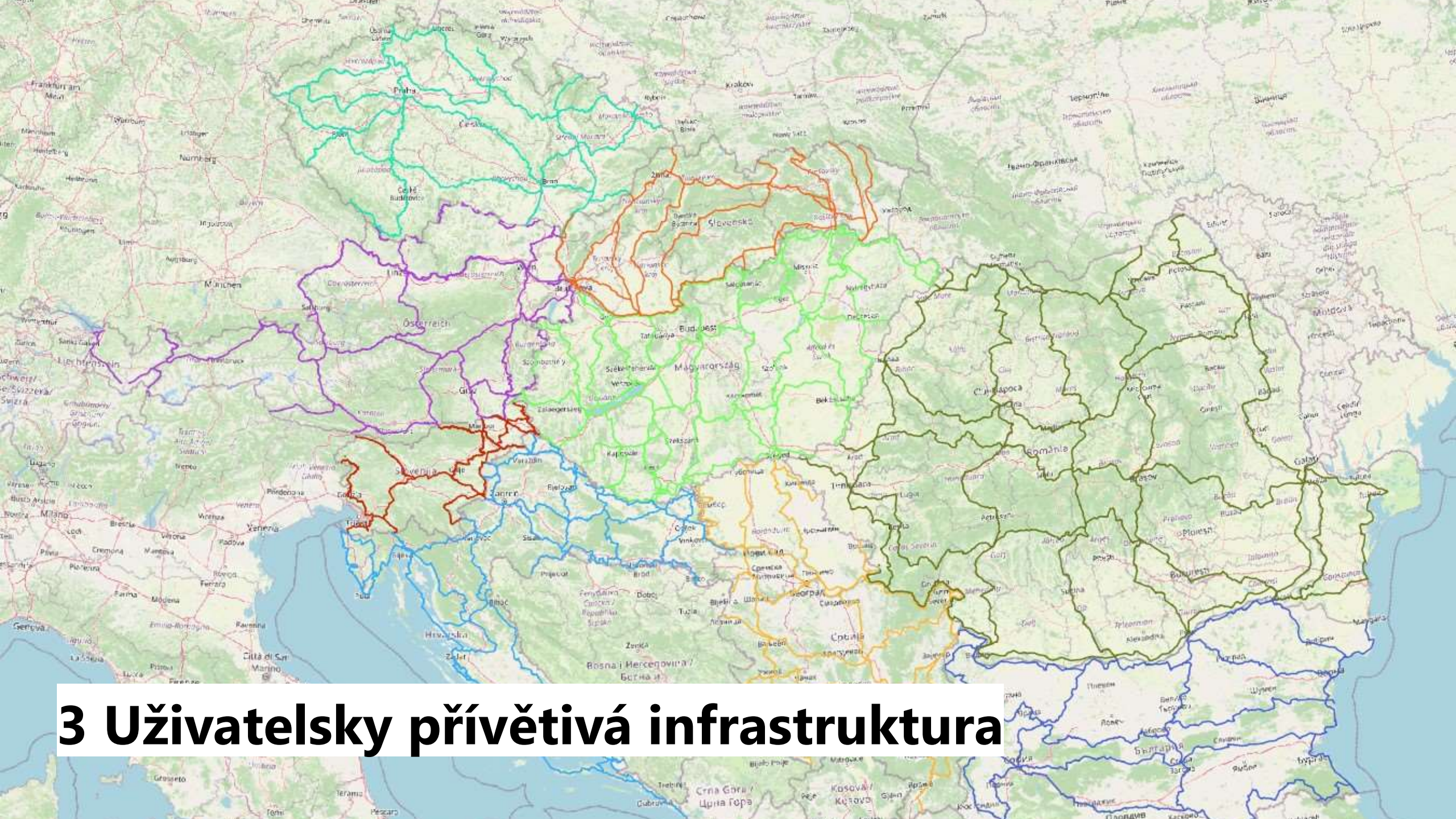
# Pan-European Master Plan for Cycling Promotion: 11 Topics, 33 Recommendations



1. Develop and implement national cycling policies supported by a National Cycling Plan
2. Improve regulatory framework for cycling
3. **Provide user friendly cycling infrastructure**
4. **Provide sustainable investments and efficient funding mechanisms**
5. Include cycling in the planning processes and facilitating multimodality
6. Promote cycling through incentives and mobility management
7. Improve health and safety
8. Improve cycling statistics for efficient monitoring and benchmarking
9. Develop cycling tourism
10. Make use of new technologies and innovation
11. Promote cycling for a more resilient transport system







# 3 Uživatelsky přívětivá infrastruktura



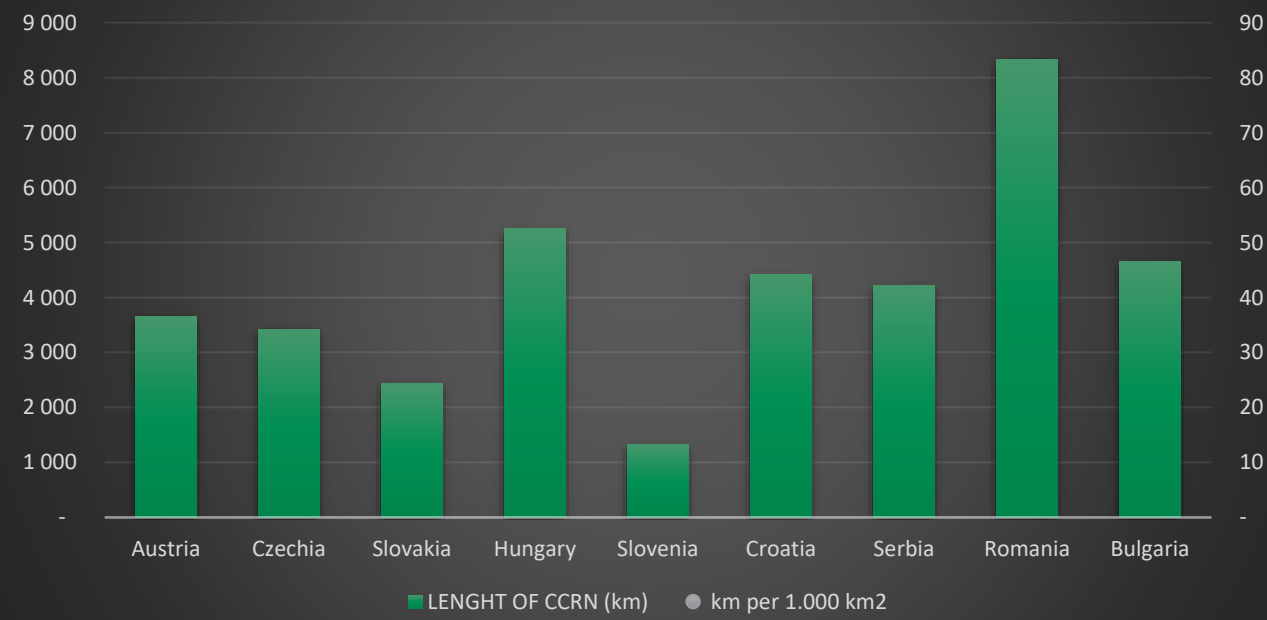
# DanuVelo – dopravní síť v Podunají



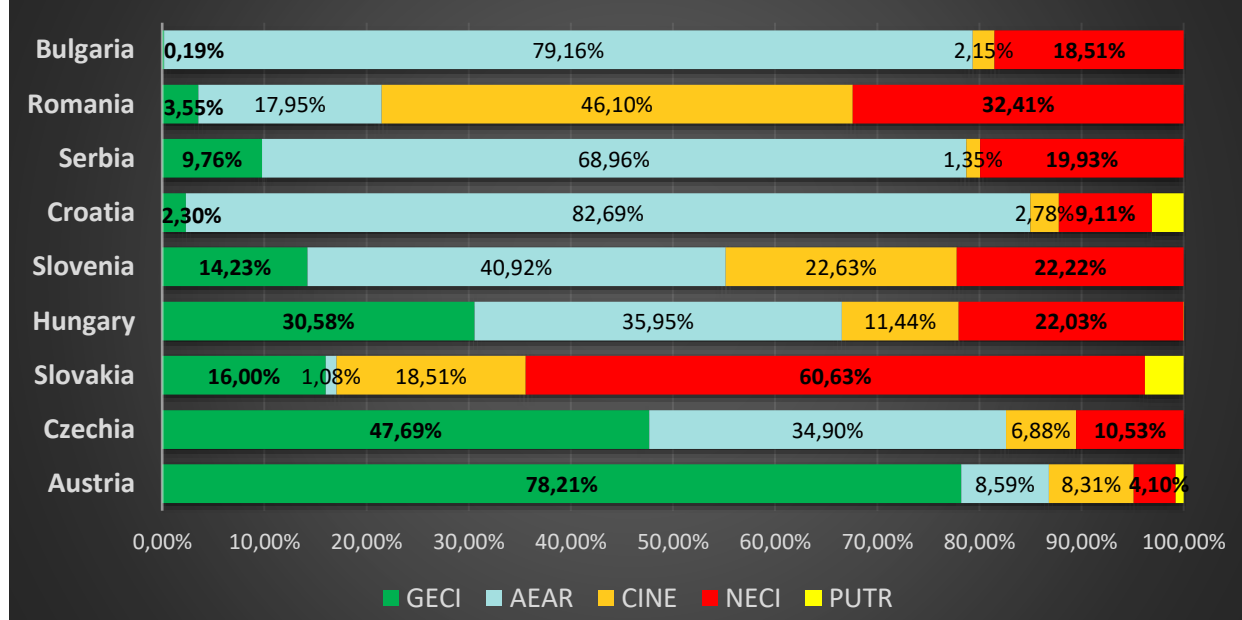
- „DanuVelo“ = páteřní trasy na národní úrovni + EuroVelo
- 37.714 km sítě EuroVelo + páteřní národní trasy
  - Jen 20 % „přijatelné“ (7.500 km)

ERDF, ENI

Lenght of CCRN



Share of each category section per country





# Investice nutné pro vybudování národních tras

| <i>Country</i> | <i>Investment necessities</i> |
|----------------|-------------------------------|
| Austria        | 150 173 106 €                 |
| Czechia        | 247 806 061 €                 |
| Slovakia       | 761 909 576 €                 |
| Hungary        | 964 117 700 €                 |
| Slovenia       | 214 380 487 €                 |
| Croatia        | 253 818 955 €                 |
| Serbia         | 220 455 776 €                 |
| Romania        | 1 959 708 746 €               |
| Bulgaria       | 428 080 032 €                 |
| <b>TOTAL</b>   | <b>5 200 450 438 €</b>        |

  
**5,2 mil. EUR**

# Veřejnost chce cyklostezky...

DOMÁCÍ

SDÍLET     

## Nevraživost mezi cyklisty a motoristy: 80 % Čechů by uvítalo více ohleduplnosti



Auto předjíždí cyklistu | Zdroj: TV Nova

Video nelze přehrát, protože máte aktivní Adblock.

Honička jak z Hollywoodu. Policie zastavila řidiče ojedinělým manévrem

2. 11. 2022, 09:22

Polovina populace u nás stále vnímá vztah mezi cyklisty a motoristy jako

**...tak proč to  
(někde) nejde?**



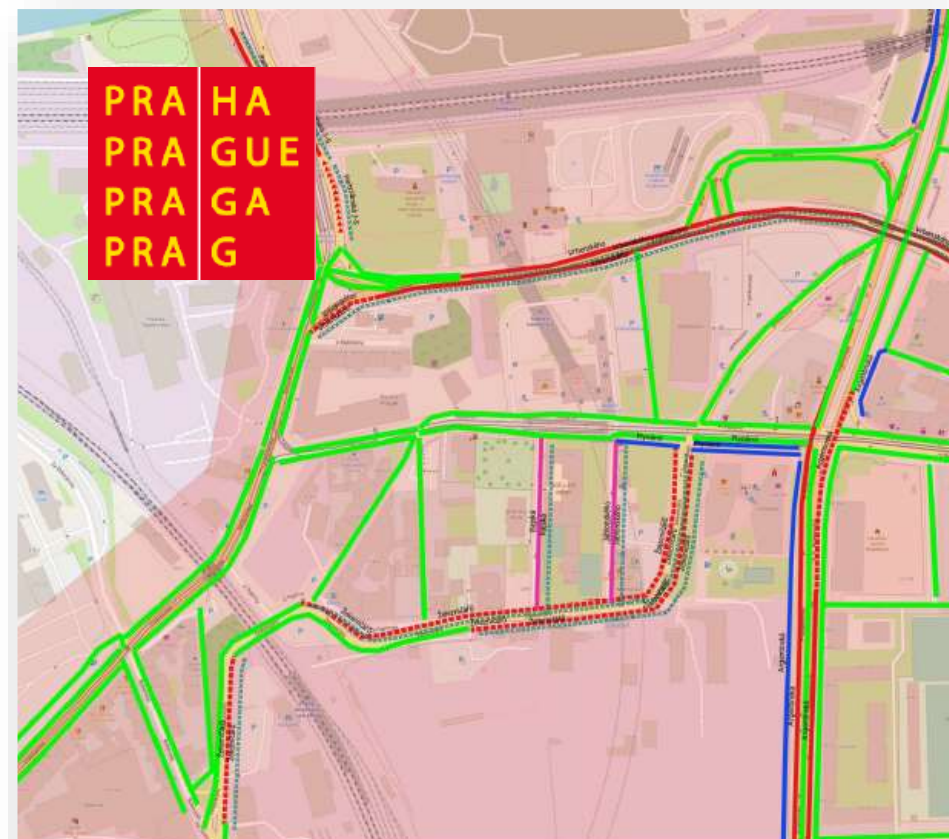
**...protože se nevejdou!**





# Bezpečnost?

Připravujeme dotazník  
– připojíte se?



BEZPEČNOST JÍZDY NA KOLE  
PODLE TYPU INFRASTRUKTURY

VÝZKUMNÁ ZPRÁVA

- CO DĚLAT KED' NIE JE MIESTO  
BEZPEČNÉ STEZKY?

- AKO ZRUŠIŤ PARKOVANIE VO VEĽKOM?

- AKO ZMENIŤ DOPR. REŽIM ABY SA PARK. MIESTA  
ZMENILI NA NIEČO INÉ?

AKO POVEDAŤ ĽUDOM ŽE IM NEBUDEM STAVAŤ  
PARKOVACÍ DOM?

- AKO SEM DOSTAŤ POLITIKOV  
/ STAROSTOV

- KAM DAŤ TIE AUTÁ?

- AKO OBMEDZIŤ DOCHŔDZANIE AUTOM  
Z OKOLITÝCH OBCÍ?

- AKO PRESVEDČIŤ VLASTNÍKOV POREMKOV?

- ~~AKO~~ ČO S CYKLISTAMI NA PEŠEJ ZÓNE?

- KTO BY MAL TVORIŤ KONCEPCIU CYKLOTRASY?

- MUSÍ BIŤ CYKLOTRASA VÚP?

Kde budú? Kto?

• Dopravné možnosti?

• Jak dlati vzhledu?

• Cestná daň - a co u cyklo?

• Prečo chodníky odmieta mikrom?

• Prečo zmena vzhľadu v rámci?

• Kým, kedy je mikrom?

• Py mejs - e Holan desko!

• A co bezpečnosť?

• Prečo takéto?

• A musejí byť cyklotrasy v rámci?

• U budú s čím sradak v rámci?

• A prečo va - v rámci na kole?

• Co když se mě přest?

• Kde parkovat?



# Uprostřed každého problému se skrývá příležitost.

**BLESK.CZ**

## Kolaps dopravy na Žižkově! Sedm uzavírek brzdí řidiče: Magistrát slibuje nápravu



08/12/2022

Novinky.cz

Interreg  
European Regional Development Fund  
The Transnational Programme



## Experiment Prahy na řidičích způsobil ve městě kolaps dopravy

11. 6. 2021, 18:23 – Praha

Novinky, fia



Dopravní  
odpovědi  
centra



# hutník

**Nemohli jste se sejit před Vánocemi?**  
Přijďte nyní!  
Společenská večírky u nás také neformálně – se sportovním programem!  
+420 732 920 650  
www.vibaitysportko.cz

STŘEDA 16. UNORA 2022 | TYDENÍK TRINECKÝCH ŽELEZÁREN | ROČNÍK 74 | ČÍSLO 7

CENA 13 Kč

## Dopravní apokalypsa začne za 14 dní

**TRINEC** Posledních čtrnáct dnů zbývá do začátku konce bezstarostné jízdy do areálu hutě, na Kanadu a Podolí. Nadjezd směřující za Závodní ulicí se v úterý 1. března na 180 dní zavře. Čeká jej kompletní rekonstrukce, která potrvá až do konce srpna. Řidiče čeká období pině objíždek a jízdy v kolonách.

PETRA MACKOVÁ JURÁSKOVÁ

Řidiči osobních aut budou muset pro svou jízdu hledat objíždné trasy. Nejfrekventovanější pro zaměstnance hutě a personál Nemocnice Agel Trinec-Podolí bude a nejpěti pravděpodobnosti oficiální objížďka po ulici Fryševské, 1/1 směrem Nebory a Janáčkým lesem přes Kanadu do k hlavní brány. „Je-li to objížďka o velmi frekventovanou trasu, dá se předpokládat, že naši pracovníci dojíždějí do firmy autem si najdou i jiné trasy a využijí pro vstup další brány“ míní ředitel pro personální a vnější vztahy hutě Ivo Žižka. Pro zaměstnance železárny dopravě zachová autobusovou dopravu s výlukami, které zanesou do jízdních řádů. Autobusy budou končit svou jízdu na autobusovém stanovišti. Část vozů pak bude pokrývat náhradní trasou Těšáckou ulicí a přes přírmyskovou zónu kolem válcovny C k hlavní bráně a zpět.

Mezi zastávkami pod Kanadou, hlavní brány a novou provozní

aby usnadnily přesun pracovníků co nejblíže k autobusovému stanovišti. Průchod podchodem bude zachován jak pro pěší, tak pro cyklisty, kteří zde své kola povedou.

Kritické bude podle dopravních expertů právě místo mezi koksovou a hlavní bránou. Kvůli značnému parkovišti pod nadjezdem zřídi Trinec železárny (TŽ) záložní parkoviště podél celé Závodní ulice s kapacitou téměř 70 míst.

„Pině nahradíme parkoviště pod nadjezdem. Jsme si vědomi, že dopravní situace bude v tomto úseku komplikovaná i s ohledem na zajištění autobusů. Jinou možnost pro naše lidi ale nemáme, upozorňuje ředitel pro personální a vnější vztahy.

Další možnost pro parkování železáren připravily nedaleko jižní brány s kapacitou okolo 40 míst, která se může dle potřeby postupně navýšit až na 80 vozů.

Všichni účastníci příprav na jednu z dopravně nejobtížnějších staveb ve městě se shodují, že doprava bude po 180 dnů složitá. „Musíme počítat s tvorbou kolon a komple-



Nadjezd čeká kompletní rekonstrukce. Auto po něm budou jezdit až v září.

Ilustraci foto: Marek Džbip

apeluje především na zaměstnance fabriky, aby si na toto náročné období snažili domluvit s kolegy spolujízdu či využívali více MHD. „Po dohodě se Státním foedem

posounout na březnu, abychom nekomplikovali dopravu v zimních měsících. Kvůli čerpání dotace ale firma bude muset libentní termín dodržet.“ doplňuje primátor

dokončit včas. Apeluje na všechny účastníky dopravy ve městě, aby se na půl roku obrnili trpělivostí a mysleli především na bezpečnost svou i ostatních.

„Jako profesionální hokejista jsem se hýbal denně, ale taky jsem „půl života“ strávil v autobuse. Teď, po ukončení aktivní kariéry, kdy podnikám v oblasti těžby dřeva, nachodím denně v práci tisíce kroků. Pokud mám jen trochu času, sedám na kolo a najezdím pěkných pár kilometrů po našem regionu. Nebaví mě jen sedět na zadku“

Martin Adamský, Třinec,  
dlouholetá opora a útočník HC Oceláři Třinec  
a ambasador kampaně 180 dní příležitosti.









# Uprostřed každého problému se ukrývá příležitost.



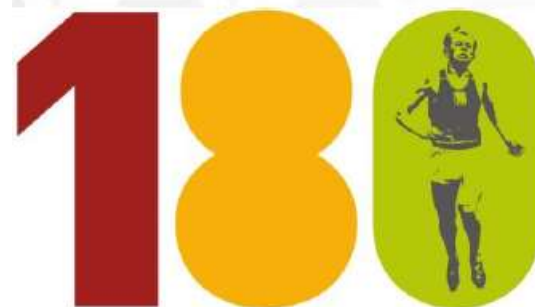
DNÍ PŘÍLEŽITOSTÍ



DNÍ PŘÍLEŽITOSTÍ



DNÍ PŘÍLEŽITOSTÍ



DNÍ PŘÍLEŽITOSTÍ



DNÍ PŘÍLEŽITOSTÍ



A TO NEJLEPŠÍ: Celá kampaň stála město **19.569 Kč**

eHutník &gt; Zprávy z regionu &gt; Armagedon se nakonec nekonal

# Armagedon se nakonec nekonal

Už tento čtvrtek se řidiči vrátí na dopravní spojnici mezi centrem města a jeho částí Kanada a Podlesí. Náročná oprava nadjezdu skončí ve čtvrtek 15. září. Od minulého pondělí je jednosměrným provozem, řízeným semaforem, zprůjezdněna ulice Kaštanová.

TŘINEC / 12:15 / 12. 9. 2022



<https://ehutnik.cz/zpravy/armagedon-se-nakonec-nekonal>



„Uč se z cizích chyb, neboť život není  
dost dlouhý, aby je člověk spáchal  
všechny sám.“

NEZNÁMÝ AUTOR





# Contacts

## SABRINA – Safer Bicycle Routes in Danube Area

[www.interreg-danube.eu/SABRINA](http://www.interreg-danube.eu/SABRINA)



@SABRINAproject



@SABRINA\_project

*SABRINA: No fears about safety on two wheels.*

Jitka VRTALOVÁ  
Partnership for Urban Mobility  
[Jitka.vrtalova@email.cz](mailto:Jitka.vrtalova@email.cz)  
[www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)